

7.2.3 Hypothèses sur le transport

Etape 1

Transport de graviers

Les TJM induits par le transport de graviers se fondent sur les hypothèses suivantes :

- 80% de camions à 5 essieux et 20% de camions semis remorques, pour une capacité moyenne de transport d'environ 12.7 m³ en place ;
- 220 jours d'exploitation par année.

Le rythme d'exploitation retenu dans le cadre de cette étude pour la première étape est de 80'000 m³/an de matériaux traités et transportés. Il générera un peu plus de 28 camions par jour, soit 57 passages, sur 220 jours ouvrables annuels d'exploitation.

Transport de remblais

Les TJM induits par le transport de remblais se fondent sur les hypothèses suivantes :

- 100% de camions à 5 essieux, pour une capacité moyenne de transport d'environ 12.5 m³ en place ;
- 220 jours d'exploitation par année.

Le remblayage de la gravière s'effectuera au fur et à mesure de l'avancement de l'extraction. Son rythme maximal d'environ 110'000 m³/an sera supérieur à celui de l'exploitation des graviers sachant que la remise en état prévoit un comblement complémentaire par rapport au terrain naturel.

Une synergie d'environ 40 % entre le transport de gravier et de remblai est prévue sur l'ensemble des tronçons.

Le comblement générera donc également un peu plus de 28 camions par jour, soit 57 passages, sur 220 jours ouvrables annuels d'exploitation.

Bilan global des transports de l'étape 1

Au final et en moyenne annuelle ce seront un total de 114 passages qui seront générés par l'exploitation de la gravière et son comblement lors de l'étape 1.

Orllati Granulats & Béton SA








Communes de La Chaux et Senarclens

GRAVIERE "LES BULLES"

Site PDCar n° 1222-005

PLAN DE CIRCULATION ETAPE 1 1 : 40'000

LEGENDE

-  Périmètre du projet "Les Bulles"
-  Tronçon routier 1 - 2
-  Trafic journalier moyen (TJM 2022)
véhicules légers et lourds / véhicules lourds
-  Trafic journalier moyen corrigé sur la base de comptage de la DGMR -
véhicules légers et lourds / véhicules lourds estimés
-  Trafic journalier moyen (TJM 2015) - véhicules légers et lourds /
véhicules lourds
-  Dénomination de la route
-  Répartition prévisible des matériaux transportés dans le cadre du projet,
Pourcentage de synergie entre le transport de graviers et de remblais,
Nombre de passages de camions par jour liés au transport de graviers et
remblais.

IMPACT - CONCEPT SA ENVIRONNEMENT GÉOLOGIE EAU ENERGIE	Annexe 1257-4.1a	Date	Dessin	Visa
		21.01.2016	JD	CS
		06.09.2017	RF	CS
		25.11.2022	RF	AM
		05.02.2025	CC	AM
Format 61x29.7 cm				

Carte de trafic simplifiée

Projet Gravière Orlati « Les Bulles », 2027-2045

v0.2, 12 mai 2026, graviere.lesbulles.opposition@gmail.com

Phase 1 projetée:

6 ans **sans** convoyeur souterrain

--- Convoyeur souterrain Gratteloup-Aclens (espéré 2034)

--- Extension éventuelle du convoyeur (début exploitation Bulles + 6 ans)

--- Ligne à haute tension

--- Passages de camions par jour (220 jours par an, soit 44 semaines)

